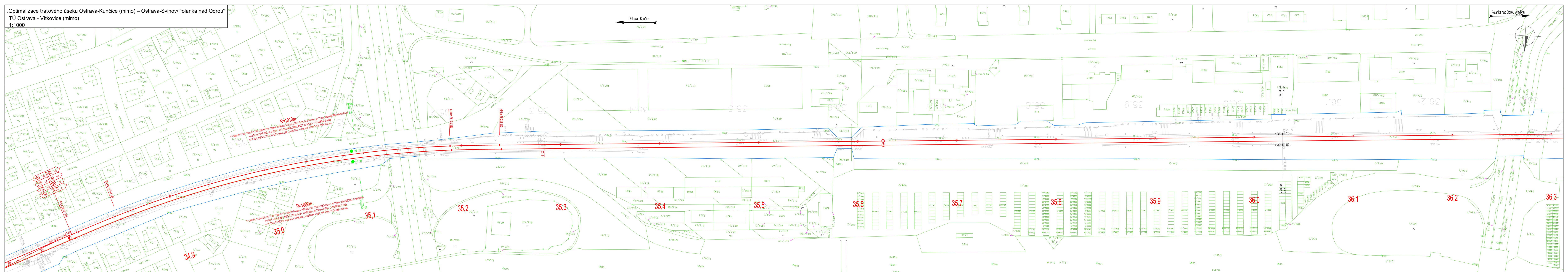


„Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“  
TÚ Ostrava - Vítkovice (mimo)  
1:1000



- LEGENDA**
- ŽELEZNICNÍ SVRŠEK A SPODEK:**
- NOVÁ KOLEJ
  - - - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
  - DEMOLICE
  - ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
  - STÁVAJÍCÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
  - MOSTNÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ STAV:**
- KATASTR NEMOVITOSTÍ
  - HRANICE DRAŽNÍHO POZEMLÍ
  - ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

03			
02			
01	DOKUMENTACE PO ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMINEK SLOŽEK SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE	10/2020	Podpis
REVIZE	POPS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE		
DLAŽEŇENÁ 1003/77, 110 OD PRAHA 1		
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 OD OLOMOUČ		

ZHOTOVITEL:	"SAGAF Kunčice - Polanka"	SÚTISK	Bov
	<b>SAGASTA S.R.O.</b>	ČÍSLO SOUPRAVY	
	<b>AFRY S.R.O.</b>		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. DANIELE BOUDÝŠ	PETR PROUSEK, DIS.	ING. DANIELE BOUDÝŠ	ING. EMIL ŠPÁČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS
OBSAH	OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU OSTRAVA - KUNČICE (MIMO) - OSTRAVA - SVINOV/POLANKA NAD ODROU		
NÁZEV PŘÍLOHY	Situace km 34,750 - 36,300		
DOKUMENTACE JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, O JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, S.R.O.			
ČÍSLO ZAKÁZKY	120017	ČÍSLO PŘÍLOHY	K.2
DOKUMENTACE	2P		1.4
NAČRTEK	1:1000		
DATUM	08/2020		
POČET FORMÁTŮ	10A4		